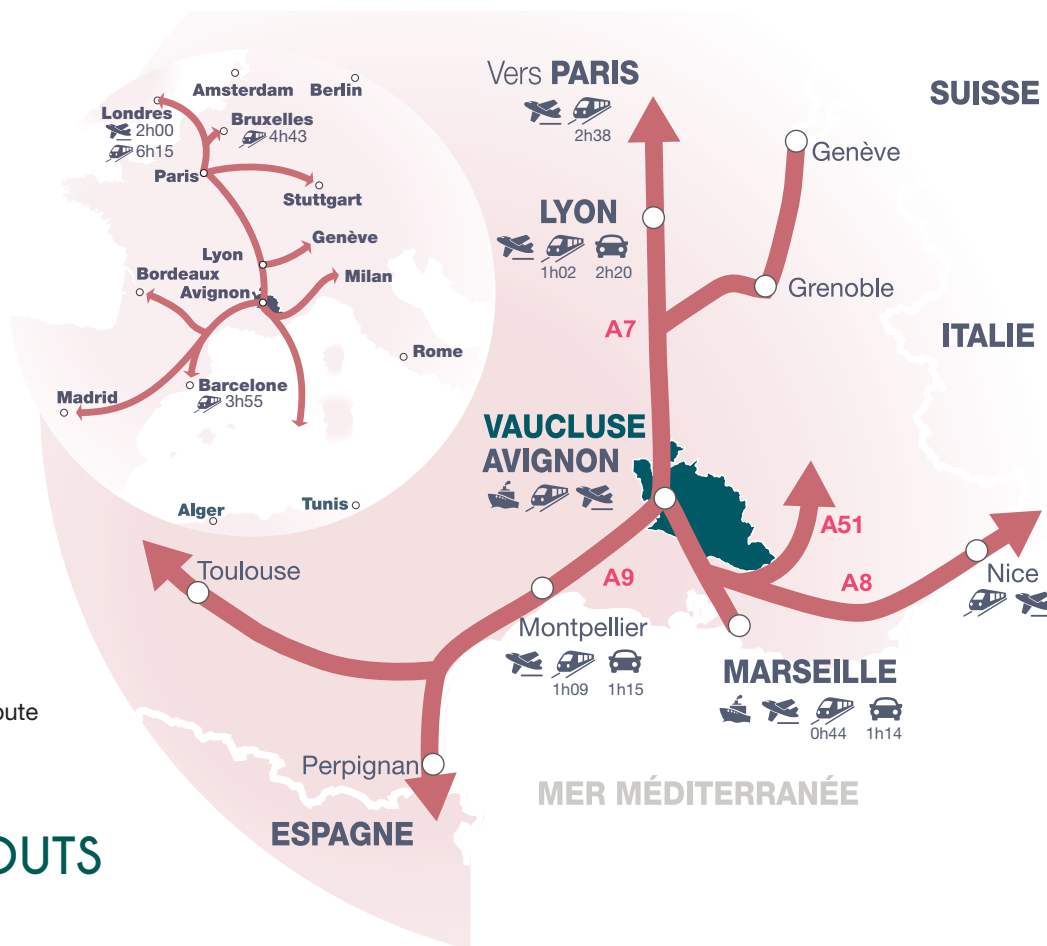


# SUPPLY CHAIN EN VAUCLUSE PROVENCE

## CHOISIR LE VAUCLUSE

### UNE LOCALISATION GÉOSTRATÉGIQUE

- Aux portes de la mer Méditerranée, au carrefour de l'Espagne, de l'Italie et du Nord de l'Europe
- Sur l'axe autoroutier nord-sud le plus fréquenté d'Europe
- Un marché de **plus de 9 millions d'habitants** à seulement 2 heures de route



### DE NOMBREUX ATOUTS



#### DES FILIÈRES D'EXCELLENCE

Une expertise reconnue dans des secteurs de pointe



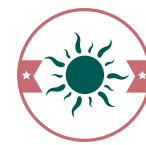
#### LES ACTEURS LOCAUX

Une dynamique locale au service de l'innovation



#### DES COMPÉTENCES ET RESSOURCES

Un territoire d'avenir, une main d'œuvre qualifiée



#### LA QUALITÉ DE VIE DE LA PROVENCE

Travailler et vivre dans un environnement privilégié



### VOUS ACCOMPAGNE



#### EXPERTISE & RÉSEAU

Vous mettre en relation avec vos partenaires stratégiques



#### RESSOURCES HUMAINES

Identifier les compétences, recruter et favoriser la mobilité des salariés



#### OFFRE FONCIÈRE & IMMOBILIÈRE

Trouver un site d'implantation adapté à votre activité



#### AIDE AU FINANCEMENT

Obtenir des aides publiques et privées pour votre projet



#### DÉMARCHES ADMINISTRATIVES

Faciliter et accélérer votre implantation



### VAUCLUSE • PROVENCE ATTRACTIVITÉ

12 rue Collège de la Croix • 84000 AVIGNON  
+33 (0)4 90 80 47 00 • [info@vaucluseprovence.com](mailto:info@vaucluseprovence.com)  
[www.investinvaucluseprovence.com](http://www.investinvaucluseprovence.com)



### VAUCLUSE PROVENCE

EXPLORE  
INVEST  
ENJOY

### UNE FILIÈRE MAJEURE EN VAUCLUSE

### UN TERRITOIRE GÉOSTRATÉGIQUE DE 1<sup>ER</sup> CHOIX

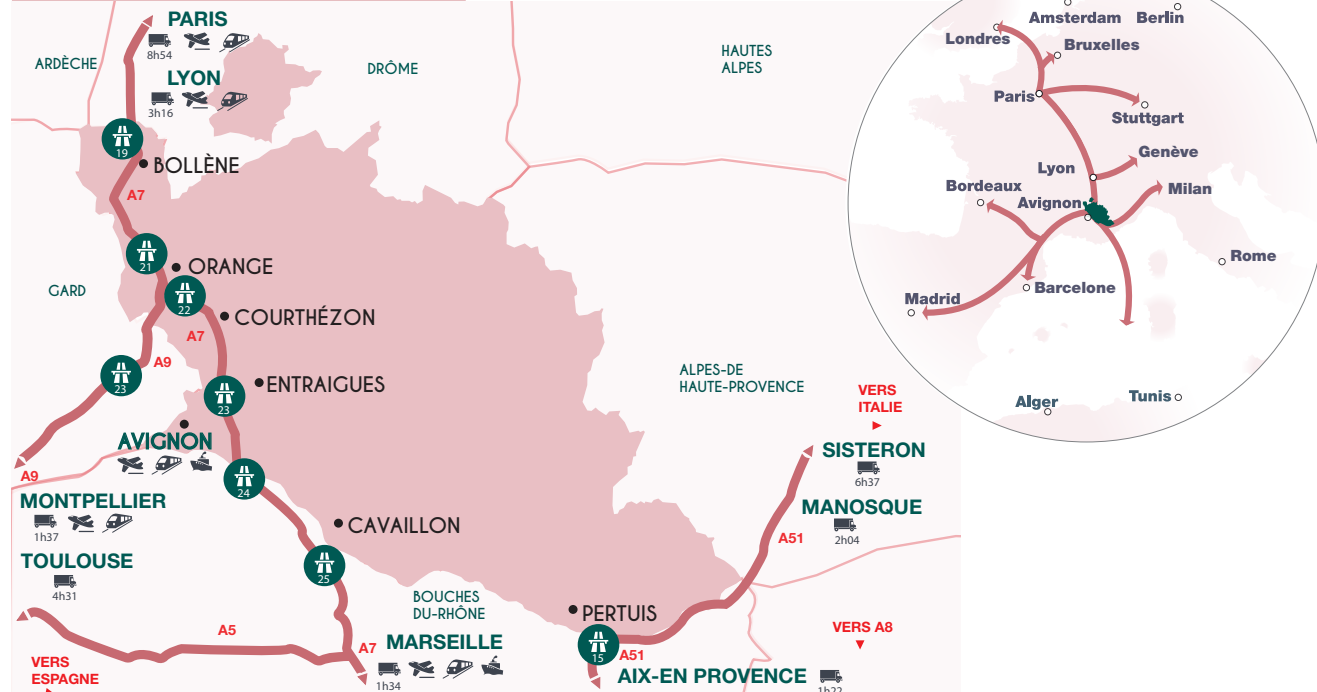
### UNE CHAÎNE DE VALEUR DIVERSIFIÉE ET PERFORMANTE



## LE VAUCLUSE : UN HUB LOGISTIQUE

Au coeur de l'Europe du Sud et de la façade méditerranéenne, traversé par la dorsale Nord-Sud, le Vaucluse offre une localisation de premier choix. L'accès à un bassin de consommation européen de près de 115 millions de consommateurs ainsi qu'aux pôles industriels majeurs, font de lui un hub logistique-transport incontournable.

### PRINCIPALES ZONES LOGISTIQUES



### UN RÉSEAU AUTOROUTIER DENSE

Situé sur l'axe nord-sud A7- A9 vers l'Espagne, l'A8 - A51 vers l'Italie et l'Europe/ Afrique du Nord. De nombreux échangeurs permettent un accès fluide & rapide aux principales zones logistiques.



### LA PROXIMITÉ D'AÉROPORTS INTERNATIONAUX

- Marseille, 2<sup>ème</sup> aéroport français pour le fret, 3<sup>ème</sup> pour le transport de passagers.
- Nice et Lyon (liaison direct avec Avignon TGV).
- Avignon, aéroport d'Avignon Provence, dédié à l'avion d'affaires et au technopôle aéronautique PEGASE/SAFE.

### UNE PLATEFORME FERRÉE MAJEURE

Avignon TGV relie Paris en 2h30, Lyon en 1h et Marseille en 40mn.

Avignon Champfleury est le 2<sup>ème</sup> site français de transport combiné (rail-route).



### LE RHÔNE, UN AXE AU FORT POTENTIEL

- Deux ports actifs : Bollène puis Le Pontet (spécialisé dans le transport et la manutention de produits en vrac liés au BTP et à l'agroalimentaire) connectés à Marseille/ Fos et Lyon.
- Avignon-Confluence : une future plateforme multimodale fleuve/fer/route.

### UN HUB MARITIME À PROXIMITÉ

Le Vaucluse dans l'hinterland du Grand Port Maritime de Marseille :

- Accès direct au 2<sup>ème</sup> port de France et de Méditerranée avec un trafic de 81 millions de tonnes de marchandises en 2016.
- Aujourd'hui 2 terminaux en fonction appelés FOS 2 XL. En projet, FOS 4 XL permettant d'augmenter fortement les flux de marchandises traités.
- Mise en place d'une politique digitale Smart Port.



## CHIFFRES CLÉS DE LA RÉGION PACA



TOP 3 RÉGIONS MAJEURES EN LOGISTIQUE

130 000 EMPLOIS

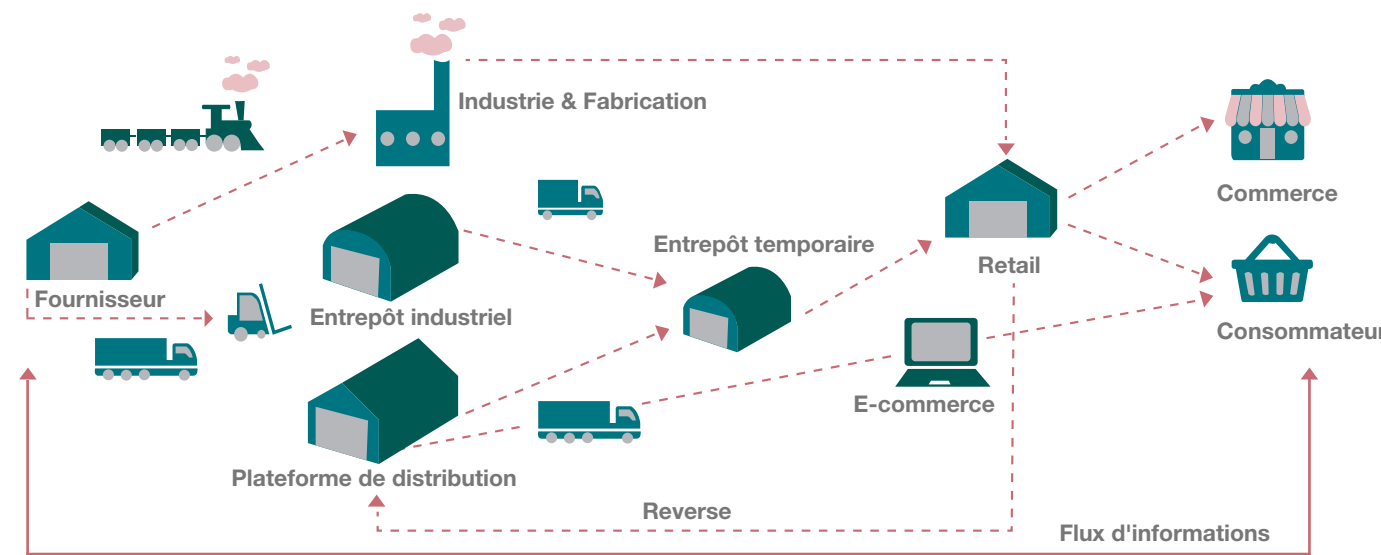
1 700 HA DE FONCIER

285 MILLIONS DE TONNES DE MARCHANDISES / AN

750 HA DE BÂTI

## UNE SUPPLY CHAIN DIVERSIFIÉE

Concerné par toutes les formes de logistique, le Vaucluse s'est construit une solide chaîne d'acteurs répondant aux besoins de l'industrie (agroalimentaire, construction...), de la distribution et du commerce. Les leaders de la Supply Chain ont ainsi choisi le Vaucluse comme positionnement stratégique leur permettant de rayonner en France et dans le monde.



## LES ACTEURS DE LA FILIÈRE

### LOGISTIQUE EN DISTRIBUTION DE PRODUITS BIO

Relais Vert, Raiponce, Pronatura...

### TRANSPORTEURS & PRESTATAIRES SPÉCIALISÉS

Bert, Malherbe, Perrenot, Provotrans, Chabas, Peyrot, Tempo One, Raja, Channelfret International, Ducournau, Pedretti...

### CONTRACTANTS, PROMOTEURS & INVESTISSEURS

QUARTUS, APRC, Pitch Promotion, GSE, Sequabat, Rockspring, Prologis...

### PRESTATAIRES LOGISTIQUES GRANDE DISTRIBUTION

ID Logistics, FM Logistique, XPO, Combronde Logistique, Provotrans...

### LOGISTIQUE DU FROID

STEF TFE, Dispam, Delanchy, STG, Pomona...

### MESSAGERIE

TER, TNT, DHL, Chronopost, Schenker, Geodis / Calberson, DPD, Kuehne Nagel...

### TRANSPORTS FERRÉS

Froidcombi, Sud Transport, Novatrans...

### DIGITAL

B2PWeb, Neopost...

## LES FORMATIONS

Un panel de formations allant du CAP au 3<sup>ème</sup> cycle universitaire garantit l'accès à une main d'œuvre qualifiée.

### LYCÉES PROFESSIONNELS

CAP, BEP, BAC PRO, BTS.

### CENTRES DE FORMATION R&D

L'AFT-IFTIM, PROMOTRANS, l'AFTRAL, Centre de Recherche Informatique à l'Université d'Avignon et des pays de Vaucluse, CRET LOG, IUT Gestion logistique et Transport à Aix en Provence.

## UNE FILIÈRE AUX ENJEUX FORTS

### DES ENJEUX ÉCONOMIQUES FORTS

La Supply Chain en France représente 10 % du PIB national, 200 milliards d'euros de chiffre d'affaires, et 1,8 millions d'emplois.

### DES PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT

De nombreux projets de développement des parcs existants ou de nouvelles zones ouvriront environ 600 ha de foncier en PACA, au cours des 15 prochaines années.

### UNE FILIÈRE EN MUTATION

À travers la politique « Logistique 2025 », le gouvernement français reconnaît le besoin d'une logistique performante et agile. Elle vise à répondre aux enjeux futurs de la filière : dernier km, multimodalité, transport vert, reverse, mécanisation, digitalisation...

